



**РЕСПУБЛИКА ДАГЕСТАН**  
**Муниципальное образование**  
**«Бабаюртовский район»**  
**Администрация муниципального района**

---

**Постановление**

«02» сентябрь 2017 г.

№ 04

**. Об утверждении муниципальной программы**  
**«Повышение безопасности дорожного движения в**  
**муниципальном образовании МР «Бабаюртовский район в**  
**2017-2020 годах»»**

1. Утвердить муниципальную программу «Повышения безопасности дорожного движения в муниципальном образовании МР «Бабаюртовский район».

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации МР «Бабаюртовский район» по вопросам безопасности Бийтемирова С.Б.

Глава муниципального района  Э.Ф. Карагишиев

УТВЕРЖДЕНО  
постановлением администрации  
МР «Бабаюртовский район»  
№ \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**  
**«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО**  
**ДВИЖЕНИЯ В МУНИЦИПАЛЬНОМ ОБРАЗОВАНИИ**  
**МР «БАБАЮРТОВСКИЙ РАЙОН» в 2017-2020 годах»**

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**  
**«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**В МУНИЦИПАЛЬНОМ ОБРАЗОВАНИИ**  
**МР «БАБАЮРТОВСКИЙ РАЙОН» в 2017-2020 годах**

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

<b>Наименование Программы</b>	Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании МР «Бабаюртовский район в 2017-2020 годах»
<b>Основание для разработки Программы</b>	ч.4 статьи 6 Федерального закона № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 года «О безопасности дорожного движения», Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27 октября 2012 года №1995-р «О концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», Федеральный закон от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».
<b>Разработчик Программы</b>	Администрация муниципального района «Бабаюртовский район».
<b>Ответственные исполнители</b>	Орган местного самоуправления муниципального района, учреждения культуры, учреждения образования, расположенные на территории района.
<b>Основные цели Программы</b>	Реализация мероприятий по снижению уровня аварийности на автодорогах населенных пунктов МР «Бабаюртовский район», обеспечение охраны жизни и здоровья граждан, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на улицах и дорогах.
<b>Задачи программы</b>	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортных происшествий; совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения; совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в сельских поселениях; снижение детского дорожно-транспортного травматизма и пропаганда безопасности дорожного движения.
<b>Сроки реализации Программы</b>	Программа рассчитана на 2017-2020 годы

## Объемы и источники финансирования Программы

Объем финансирования Программы составляет 1780,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

Годы	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Бюджет муниципального образования МР «Бабаюртовский район» (тыс. рублей)	450	470	445	415

Указанные объемы подлежат уточнению при формировании бюджетов на соответствующий финансовый год.

Кроме того, по мере возможностей будут привлекаться средства республиканского бюджета, целевые и добровольные пожертвования.

## Ожидаемые конечные результаты Программы

- сокращение к 2020 году количества лиц, погибших и пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.
- снижение к 20230 году количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими участниками.

## \* Система организации контроля за исполнением Программы

Контроль за исполнением Программы осуществляется главой администрации МР «Бабаюртовский район».

## Раздел I

### ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ

Проблема опасности дорожного движения в муниципальном образовании «Бабаюртовский район», связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту, в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой транспортной дисциплиной участников дорожного движения.

Основными видами дорожно-транспортных происшествий являются столкновения транспортных средств, наезды на пешеходов и препятствия, опрокидывания транспортных средств. Более 70 % всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств.

Более трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Большое количество ДТП совершают водители, находящиеся в состоянии опьянения, не имеющими права на управление транспортным средством. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно растущая мобильность населения;

- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел является ухудшение условий дорожного движения и, как следствие, рост количества ДТП.

Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Это характерно для ДТП на автомобильных дорогах, как в населенных пунктах, так и вне населенных пунктов. Удаленность от медицинских учреждений, значительный промежуток времени с момента получения информации о необходимости оказания медицинской помощи пострадавшим в ДТП до непосредственного оказания квалифицированной медицинской помощи, увеличивают факты летальных исходов пострадавших граждан от переохлаждения, болевых шоков, кровопотери.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления с другими ведомствами при возможно более полном учете интересов граждан.

Сложившаяся критическая ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

- высокий уровень аварийности и тяжести последствий ДТП (в том числе детский травматизм);

- значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26-40 лет) среди лиц, погибших в результате ДТП;

- продолжающееся ухудшение условий дорожного движения в поселениях;

- низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

1. Социально-экономическая острота проблемы.

2. Межотраслевой и межведомственный характер проблемы.

3. Необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, региональных органов государственной власти, органов местного самоуправления и общественных институтов.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;

- координацию деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Вместе с тем, применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так,

в процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения. В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются:

- создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности отдельных исполнителей Программы;
- мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий программы;
- перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

## Раздел 2 ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

Основной целью Программы является сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП, и количества ДТП с пострадавшими к 2016 году. Это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Условиями достижения целей Программы являются решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика ДТП;
- совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;
- совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в поселениях.

Предусматриваются реализация таких мероприятий, как:

- продолжение пропагандистских компаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;
- совершенствование работы по профилактике и сокращению детского дорожно-транспортного травматизма;
- формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах.

## Раздел 3 ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения: изготовление типовых уголков безопасности для общеобразовательных учреждений, проведение конкурсов. Данные мероприятия позволят выстроить комплексную систему профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в поселении и повысить уровень правового сознания.

Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в поселении.

Мероприятиями предусматривается:

1. Улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов.
2. Совершенствование организации пешеходного движения.
3. Снижение влияния дорожных условий на возникновение ДТП.
4. Увеличение пропускной способности улично-дорожной сети.

Это позволит усовершенствовать организацию дорожного движения транспорта и пешеходного движения в поселении.

#### Раздел 4 РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывалась реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере муниципального образования «Бабаюртовский район», состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения при условии софинансирования из бюджетов других уровней.

Общий объем финансирования Программы в 2017-2020 годах составляет 1.780,0 тыс. рублей и будет корректироваться ежегодно при поступлении субсидий из бюджетов других уровней.

#### Раздел 5 МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Управление реализацией Программы осуществляет администрация муниципального района «Бабаюртовский район». Реализация и контроль за выполнением Программы осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение – в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с решением администрации МР «Бабаюртовский район».

#### Раздел 6 ОЦЕНКА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ

Предложенные Программой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников движения и овладением ими навыками безопасного поведения на дорогах.

Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников дорожного движения на автомобильных дорогах, улучшение дорожных условий, усиление контроля за движением.

Реализация Программных мероприятий позволит приостановить рост ДТП с пострадавшими и снизить их количество, а также сократить число погибших в ДТП, совершенствовать системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, работу с участниками дорожного движения, организацию дорожного движения на территории МР «Бабаюртовский район», обеспечить безопасные условия движения на местных автомобильных дорогах.

**МЕРОПРИЯТИЯ  
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ  
«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
В МР «БАБАЮРТОВСКИЙ РАЙОН»  
в 2017-2020 годах».**

№ п/п	Наименование мероприятий	Ответственный за выполнение мероприятий	Источник финансирования	Объем вложений (тыс. руб.)				
				Всего	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.1	Создание и ведение реестра муниципальных дорог муниципального образования МР «Бабаюртовский район»	Ведущий специалист по муниципальному имуществу	Не требуется	0	0	0	0	0
1.2	Разработка и принятие нормативных актов по вопросам дорожной безопасности дорожного движения	Глава администрации	Не требуется	0	0	0	0	0
1.3	Осуществление контроля за сохранностью дорог местного значения	Специалист, курирующий вопросы дорожной инспекции	Не требуется	0	0	0	0	0
<b>ИТОГО по разделу (тыс. руб.)</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



2. Совершенствование системы управления дорожным движением на территории муниципального района «Бабаяуртовский район»

2.1	Разработка проектов организации дорожного движения и схемы дислокации дорожных знаков на территории МР «Бабаяуртовский район»	Бюджет муниципального образования «Бабаяуртовский район»	100	25	25	25	25
2.2	Замена (установка отсутствующих) дорожных знаков, нанесение разметки «пешеходный переход» на уличной сети МР «Бабаяуртовский район»	Бюджет муниципального образования «Бабаяуртовский район»	550	125	150	150	125
2.3	Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, прилегающих непосредственно к дошкольным и образовательным организациям, искусственными неровностями с установкой соответствующих дорожных знаков.	Бюджет муниципального образования «Бабаяуртовский район»	600	150	150	150	150
2.4	Оснащение участков улично-дорожной сети в населенных пунктах пешеходными ограждениями вблизи образовательных учреждений.	Бюджет муниципального образования «Бабаяуртовский район»	450	125	125	100	100
2.5	Проведение паспортизации дорог местного значения МР «Бабаяуртовский район»	Бюджет муниципального образования «Бабаяуртовский район»	50	15	15	10	10
<b>ИТОГО по разделу (тыс. руб.)</b>			<b>1750</b>	<b>440</b>	<b>465</b>	<b>435</b>	<b>410</b>

3. Развитие и совершенствование системы по формированию безопасного поведения участников дорожного движения

3.1	Тиражирование и распространение информационных и методических материалов для взрослых и детской аудитории информирующих о безопасности дорожного движения.		Бюджет муниципального образования «Бабюртовский район»	20	5	5	5	5
3.2	Организация в школах и дошкольных учреждениях выставок книг и плакатов о безопасности дорожного движения		Бюджет муниципального образования «Бабюртовский район»	10	5	0	5	0
<b>ИТОГО по разделу (тыс. руб.)</b>				<b>30</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>5</b>
<b>ИТОГО по ПРОГРАММЕ (тыс. руб.)</b>				<b>1780</b>	<b>450</b>	<b>470</b>	<b>445</b>	<b>415</b>